

La Rochelle Agglo

Huppe Bike roule pour le vélo utile au quotidien

LA ROCHELLE Deux trentenaires lancent un nouveau concept de bicyclette de tous les jours, imaginé et pour partie fabriqué localement

Alain Babaud
a.babaud@sudouest.fr

La petite reine ne cesse de stimuler l'imagination autant que les muscles. Victorien Saint-Dizier et Lisa Mongendre, trentenaires et Rochelais, en sont un nouvel exemple. L'ancien architecte et la toujours psychologue sont en effet à l'origine d'un nouveau concept, à mi-chemin entre le vélo électrique classique doté d'accessoires et le vélo-cargo aux dimensions parfois impressionnantes.

Il s'agit du Huppe, un deux-roues conçu pour embarquer les charges du quotidien, du simple ordinateur portable aux piles de dossiers en papier, en passant par les sacs de courses alimentaires. Ceci, en toute sécurité puisque le coffre, d'une capacité de 55 litres, a été placé entre le guidon et la selle, au plus près du sol.

« La charge est ainsi centrée, sans porte-à-faux sur l'avant ni l'arrière », explique Victorien Saint-Dizier, qui a créé la SAS (société par actions simplifiée) Huppe Bike voilà un an pour commercialiser son produit. Et le vélo n'est pas plus long ou plus large qu'une bicyclette ordinaire. Il se faufile donc aussi facilement que les autres, aidé en cela par un moteur allemand de 250 W installé sur le moyeux arrière. Pour une autonomie de 50 à 120 km.

Un cadre « made in La Rochelle » Victorien Saint-Dizier espérait pouvoir utiliser le moteur électrique innovant de la société rochelaise Novengine, de Laurent Gicquel. Mais après quatre ans de recherche et



De retour à La Rochelle, Victorien Saint-Dizier et Lisa Mongendre ont concrétisé leur projet. PH. J.-C.S.

développement, celle-ci a périéclité. Il a donc fallu trouver une alternative. À contrecœur. Le jeune entrepreneur et sa compagne, qui assure le volet marketing-communication de l'aventure, croient en effet aux vertus du « made in France » et des circuits courts. C'est raté pour le moteur. Mais le cadre en châssis chromoly (chrome et molybdène), c'est-à-dire la pièce maîtresse du vélo, ils le font bien eux-mêmes, dans l'atelier que la Communauté d'agglomération de La Rochelle leur loue depuis le 1^{er} janvier à partir de tubes importés de Hollande ou d'Italie.

Le coffre est également une production thermoformée locale. « Tout ce que nous avons conçu, nous le fabriquons localement. » Les accessoires, eux, du guidon au pédalier en passant par l'éclairage, viennent de différents fournisseurs français ou étrangers (freins à disque Shimano, pneus Schwalbe, batterie allemande...). Le vélo pèse en tout 30 kg et peut en emporter bien

davantage. De quoi en faire un outil de tous les jours, pratiquement en toutes circonstances.

Finalement, le couple a inventé le moyen de transport dont il avait besoin dans sa vie précédente, à Paris. « Personnellement, j'adore faire du vélo et, à Paris, c'était mon moyen de transport préféré. Mais je ne trouvais pas ce qu'il me fallait dans le commerce. » De retour à La Rochelle, le couple s'est donc mis au travail. L'Agglomération de La Rochelle a été séduite. Elle a passé commande de cinq premières unités pour intégrer la flotte des vélos Yelo en location longue durée (lire ci-contre).

Après trois ans de recherche sur ordinateur, d'essais et de prototypes, le Huppe est ainsi entré en phase de commercialisation au prix de 3 600 euros. Et la gamme devrait s'élargir très vite avec un modèle doté d'un moteur moins onéreux. Un chaudronnier a été embauché. L'entreprise se dit prête pour de petites séries industrielles.

L'Agglo s'inscrit dans la durée

La Communauté d'agglomération propose un nouveau service depuis peu : la location longue durée de vélos électriques. Elle est possible jusqu'à trois mois, renouvelable une fois, au prix de 35 euros par mois. Mais le tarif peut descendre jusqu'à 7 euros selon le quotient familial. L'utilisateur garde le vélo chez lui et en dispose 24 h/24. Il a accès aux parcs vélos, ne paye pas l'entretien et peut se faire rembourser 50 % du coût par son employeur. Renseignements sur yelo.agglo-larochelle.fr.

SUD OUEST.fr

Retrouvez les explications du chef d'entreprise en vidéo.
● Abonnés.



LE PIÉTON

Ne voudrait pas faire d'« histoires », mais le nouvel arrêt de bus de l'avenue du 11-Novembre l'interpelle. Il porte en effet le nom de « 11-Novembre 1918 ». Rien à dire. Sauf que seule l'année a été mise entre guillemets ainsi : « 1918 ». Pourquoi ? Selon le dictionnaire, les guillemets s'emploient pour « isoler » un mot dans un ensemble de mots, pour en signifier un sens particulier. Mais c'est aussi, souvent, une façon de prendre de la distance avec une affirmation jugée incertaine... Alors, nul doute que l'afficheur n'a pas voulu laisser croire qu'il y a débat sur l'année de signature de l'Armistice. Pas de quoi lancer une guerre... d'historiens.

**GOUDRONNAGE - ENROBÉ
BÉTON DÉSACTIVÉ ET POREUX**

Spécialiste du particulier

Devis et déplacements GRATUITS

Terrasses • Parkings • Allées • Cours

E.M.G.T.P.

www.emgtp-17.com

ZA BEL AIR - 17230 ANDILLY
06 15 34 71 80 - 05 46 00 72 45

AGENDA

AUJOURD'HUI

Conférence. « Territoire zéro carbone », quels enjeux écologique, social, économique ? Quelle transition, avec quelle implication du citoyen ? Suivi d'un débat organisé par Attac 17, à 20 h, Salle Gérard-Philippe, rue de la Pépinière.

Théâtre. « Infirmière, RTT et bistouri », un monde en blouse blanche, entrez dans l'intimité de ce service d'urgence par comme les autres, à 20 h 30, Comédie, 18, rue Rambaud. Tarif : 16,50 €. Renseignements au 05 46 28 78 70.

Information jeunesse. Le Centre départemental d'information jeunesse est ouvert du lundi au vendredi de 13 h à 18 h, école Dor, 24, rue Saint-Jean-du-Pérot. Renseignements au 05 46 41 16 36.

Santé. Le Centre gratuit d'information, de dépistage et de diagnostic (CeGIDD) propose des consultations sans rendez-vous, de 16 h 30 à 19 h, au 45, boulevard Joffre. Renseignements au 05 46 45 52 40 ou www.ch-larochelle.fr.

Permanence. Le café social l'Azimut est ouvert de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h, Parc Kennedy, en face du collège Pierre-Mendès-France.

ENTRE LES DEUX TOURS

Réunion protégée des Jeunes avec Macron

ORATOIRE Une dizaine de personnes n'ont pas été autorisées à participer, samedi, malgré leur insistance aux portes de l'Oratoire, au débat sur la transition écologique organisé par les Jeunes avec Macron. Younès Biar, le référent départemental, et trois vigils leur ont poliment interdit l'entrée, par crainte de débordements. La police était par ailleurs aux aguets. Au regard des incidents de ces derniers jours (vœux de l'Agglomération aux entrepreneurs chahutés, sortie privée du chef de l'État perturbée...), les organisateurs ont joué la prudence. En-

viron 120 personnes venues de tout le département et même du grand ouest ont néanmoins pu participer au débat sur l'eau, la plupart invitées. C'était le cas de Jean-François Fontaine, le maire divers gauche de La Rochelle soutenu par La République en marche aux élections municipales, et de son adjoint à la culture, Arnaud Jaulin, encarté LREM.

Tribunal de commerce : de nouveaux juges

JUSTICE Quatre nouveaux juges, tous des hommes, seront installés dans leurs fonctions, ce mercredi ma-



François de Rugy, ancien ministre, était présent. PHOTO A.B.

tin 22 janvier, au palais de justice, à l'occasion de la rentrée solennelle du tribunal de commerce. Il s'agit de

Bernard Santelli, William Hainaux, Laurent Thenault et Christian Michelin.